

1. Předmět projektu

Předkládaná projektová dokumentace řeší rekonstrukci části ulice Sokolská. Rekonstruovaný úsek leží mezi ulicemi Kadaňská a Klicperova. Součástí rekonstrukce jsou nové parkovací pruhy, chodníky, nový rozvod veřejného osvětlení, přepojené uliční vpusti a kontejnerová stání.

Ulice Sokolská leží v západní části města, v oblasti nad železniční tratí. V ulici je zástavba rodinnými domy.

Rekonstruovaný úsek má délku 284,60m. Jeho začátek leží v místě napojení na ulici Kadaňská a je ukončen za křižovatkou s ulicí Klicperova.

2. Podklady projektu

- požadavky investora
- zaměření staveniště
- pochůzka
- ČSN 73 6110/Z1, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN 73 6125-1, TP 170, ČSN a TP související.

3. Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby bude odstraněna celá konstrukční vrstva komunikace a přilehlých chodníků. Budou odstraněny lampy VO.

Dále budou vytyčeny veškeré IS zasahující do stavby. V prostoru stavby se nachází stávající jednotná kanalizace, vodovod, horkovod, kabelové vedení Cetin, CC Internet, NN, VN a NTL plynovod.

4. Projekt obsahuje

Projekt obsahuje technickou zprávu, geodetické zaměření, situaci, vzorové příčné řezy, podélný řez, příčné řezy, hydrotechnickou situaci, situaci odvodnění, skladbu uliční vpusti, situaci dopravního značení a vytyčovací výkres.

Jedná se o projektovou dokumentaci příkládanou k žádosti o vydání stavebního povolení a tomu odpovídá její rozsah. Pro případ realizace stavby je nutné zpracovat realizační projektovou dokumentaci.

5. Popis stavby

Ulice Sokolská leží v západní části města, v oblasti s převahou rodinných domů. Na vozovce jsou vidět jednotlivé úpravy na vedení inženýrských sítí, během let došlo k tomu, že vozovka je v některých místech nad stávajícími chodníky. Silniční obrubníky, které lemují stávající chodníky, nemají požadovaný nášlap +10cm. V rámci stavebních prací dochází ke snížení nivelety stávající vozovky, ale vlastně uvádíme niveletu vozovky na původní výšku. Během let docházelo, v rámci oprav svrchní vrstvy, k neustálému navyšování nivelety vozovky. Snížením nivelety vozovky vlastně dojde k uvedení krytí inženýrských sítí na původní hodnotu. Pod komunikací je uložený topný kanál, který bude v celé délce ochráněn roznášecí deskou.

Komunikace je navržena v kategorii MO2p(12,0/7,5/50). V rámci rekonstrukce ulice dochází k posunu osy komunikace směrem vlevo ve směru

staničení o cca 1,00m. Na pravé straně ulice ve směru staničení, podél chodníků, je nově vytvořený parkovací pruh se šířkou 2,00m. Na levé straně parkovacího pruhu jsou dva jízdní pruhy $2 \times 2,75\text{m} = 5,50\text{m}$. Šířka chodníků je proměnlivá od 1,77m do 2,37m. Komunikace bude provedená ze živice, parkovací pruhy budou ze zámkové dlažby. Na rozhraní těchto materiálů bude osazen obrubník tl.0,10m v betonovém loži bez nášlapu.



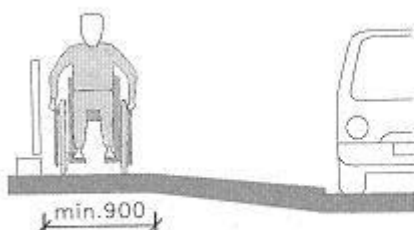
současný stav ulice Sokolská



Podélný sklon komunikace je v rozmezí od 0,75% do 1,55% se spádem k ulici Kadaňská. Na obou stranách ulice bude podél silničních obrubníků provedená přídlažba. Příčný sklon přídlažby má hodnotu 3,0% směrem k silničním obrubníkům. Přídlažba je navržena z jedné řady cihly ze zámkové dlažby (20cm x 10cm) v betonovém loži; cihla bude položena užší stranou kolmo k obrubníku.

Příčný sklon vozovky má hodnotu 2,5% a vozovka má střežovitý tvar. Pouze v místě příčného řezu č. 6 má příčný sklon hodnotu 1,0% na pravé straně komunikace. K tomuto řešení dochází z důvodu zachování stávající uliční čáry (**pozor na stávající vstupy, vjezdy a sklepní okénka přilehlých nemovitostí!!!**). Příčný sklon chodníku je téměř v celé délce rekonstruované ulice roven 2,0%. Pouze v místě příčného řezu č.11 a č.13 je chodník na levé straně ulice bez příčného spádu. Zase z důvodu zachování uliční čáry.

V místě vjezdů na pozemky k rodinným domům, bude silniční obrubník bude osazený s nášlapem +4cm. Pro zachování příčného sklonu 2,0% je na straně chodníku blíž k plotu vytvořený pruh se šířkou 0,90m a se sklonem 2,0%. Ve zbývajících části chodníku bude mít příčný sklon hodnotu větší než 2,0%. Je použita úprava dle publikace „Bezbariérové užívání staveb“ – Renata Zdařilová – viz obrázek.



Obr. 78 Dodržení příčného sklonu 1 : 50 v průchozím pásmu 900 mm

Renata Zdařilová – Bezbariérové užívání staveb

V místech vjezdů na pozemky k rodinným domům bude silniční obrubník osazený s nášlapem +4cm. Tento obrubník bude lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude ukončen v místě, kde je nášlap obrubníku roven 8cm.

Jednotlivá místa pro přecházení budou řešena následujícím způsobem. Silniční obrubník bude vždy osazený s nášlapem +2cm. Bezbariérově osazený obrubník bude lemovaný varovným pásem se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Signální pás bude odsazený o 0,50m. Signální pás má šířku 0,80m a min. délku 1,50m. V případě, že šířka chodníku je menší než 2,40m, bude signální pás přimknutý k vodící linii.

V místě příčného řezu č.2 je na pravé straně ulice situované kontejnerové místo s rozměry 1,20m x 3,00m. Zadní strana bude provedena z palisád. Druhé kontejnerové místo je mezi příčnými řezy č.8 a č.9, na levé straně ulice. V současné době je jeho kapacita nedostatečná; další kontejner je umístěný na trávníku vedle. Nový rozměr kontejnerového místa činí 1,90m x 9,00m. Kontejnerové stání bude provedené dle snímku níže. Jedná se o typový výrobek města Chomutova. Instalací dojde k vytvoření odděleného prostoru pro umístění nádob TKO.



ulice Sokolská – stávající kontejnerové místo



místo pro komunální odpad - vzor

6. Konstrukce

Konstrukční skladby jsou navrženy dle Technických podmínek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

komunikace – 1 (D1-N-2-V-PIII)

ACO 11	ČSN 73 6121	40 MM
spojovací postřik z asfaltu do 0,7kg/m ²	ČSN 73 6129	
ACP 16+	ČSN 73 6121	70 MM
ŠDA	ČSN 73 6126-1	150 MM
ŠDB (fr.0-32)	ČSN 73 6126-1	150 MM
celkem		min. 410 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 45MPa, konečná úprava ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 70MPa.

parkovací místa – 2 (D2-D-1-VI-PIII)

zámková dlažba	80 MM
lože	40 MM
ŠDA	250 MM
celkem	370 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 45MPa, konečná úprava ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 70MPa.

chodníky – 3 (D2-D-1-CH-PIII)

zámková dlažba	60 MM
lože	30 MM
ŠDB (fr.0-32)	150 MM
celkem	min.240 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa, konečná úprava ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 50MPa.

přejezdový chodník – 4 (D2-D-1-VI-PIII)

zámková dlažba	80 MM
lože	40 MM
ŠDB (fr.0-32)	250 MM
celkem	min.370 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa, konečná úprava ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 70MPa.

travnaté plochy - 5

travní semeno	20g/m ²
ornice	150 MM
celkem	150 MM

Součástí zde navržené šterkodrti nebudou příměsi hladkých, zaoblených nebo písčitých zrn!!

Na hraně vozovka x parkovací pruh bude osazený obrubník tl. 0,10m bez nášlapu. Vytvoří předěl mezi AB plochou a plochou ze zámkové dlažby.

Silniční obrubníky budou osazené s nášlapem +10cm. V místě vjezdů k nemovitostem budou osazené s nášlapem +4cm, v místě pro přecházení budou

silniční obrubníky osazené s nášlapem +2cm. Zahradní obrubníky, které budou osazené na hraně chodník x travnatá plocha, budou osazené s nášlapem +6cm, vzniká tak vodící linie.

Bezbariérově osazené obrubníky budou lemované varovnými pásy se šířkou 0,40m. Ukončené budou v místě, kde nášlap silničního obrubníku má hodnotu 8cm. Signální pás bude odsazen o 0,50m.

Plochy zeleně u parkovacích pásů budou osazené nízkými, stálezelenými keři nebo travinami. Podklad bude upraven pomocí mulčovací kůry a textilie proti prorůstání.

7. Odvodnění

Hydrotechnické výpočty

realizací stavby nedochází k navýšení zpevněných ploch a tím ani ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě. Z důvodu nedostatečného způsobu odvodnění stávající ulice Sokolská, kdy je zde pro tento účel osazena pouze jedna uliční vpust, dojde k osazení nových vpustí (UV1 – UV5) a tím zajištění řádného odvodu srážkových odpadních vod z rekonstruovaných zpevněných ploch. Celkové množství odváděných srážkových odpadních vod pomocí nově osazených uličních vpustí je stanoveno na základě výpočtů, jejichž základním podkladem byla vstupní data ČHMÚ a to:

Intenzita krátkodobého deště – doba trvání $t = 15 \text{ min}$ $n = 0,5$ 138 l/sec

Výpočet množství dešťových vod - průtok

Výpočet průtokového množství dešťových vod byl proveden dle ČSN 756101 Stokové sítě a kanalizační přípojky.

$$Q = \Psi \cdot i \cdot A$$

Q	maximální odtok dešťových vod
Ψ	součinitel odtoku v závislosti na sklonu (1-5%) a povrchu asfaltová plocha = 0,8; dlažba = 0,6
i	intenzita krátkodobého deště
A	plocha povodí měřená horizontálně (ha) asfaltová plocha = 0,1633; dlažba = 0,0246

$$Q = (0,8 \times 138 \times 0,1633) + (0,6 \times 138 \times 0,0246) = 18,03 + 2,72$$

$$Q = 20,75 \text{ l/s}$$

Popis systému

Likvidace srážkových odpadních vod z řešeného území bude realizována úpravou stávajícího systému odvodnění uliční komunikace. Nový systém odvodnění bude tvořit 5 ks nových uličních vpustí, umístěných nově v rekonstruované komunikaci dle její podélných a příčných sklonů. V rámci této stavby bude jedna stávající uliční vpust zrušena, těleso vpusti bude rozebráno, až pod úroveň nové konstrukční skladby komunikace, odtokové potrubí bude zabetonováno, zbytek vpusti bude zasypán.

Všechny nově osazené uliční vpusti budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace KA400. Napojení na stávající jednotnou kanalizaci bude provedeno napřímo navrtáním shora do stávajícího potrubí jednotné kanalizace KA400 a následným vsazením sedlové odbočky s kulovým kloubem FABEKUN 400/150 (kamenina / PVC)

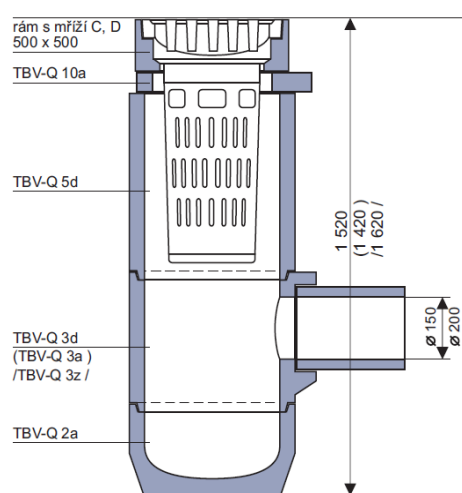
Připojovací potrubí od UV bude provedeno z potrubí PVC KG SN8. Potrubí bude uloženo v rýze šířky 800 mm (od hloubky 1,2 m pažené) na pískovém loži o minimální tloušťce 100 mm a po uložení bude proveden obsyp stejnozrným štěrkem až do výše 300 mm nad vrch potrubí. Hrdla potrubí zůstanou obnažena až do zdárného provedení zkoušky vodotěsnosti dle ČSN 75 6909.

Po úspěšně provedené zkoušce vodotěsnosti, popř. kamerových prohlídkách bude zbývající část výkopové rýhy zasypána prosetým výkopkem, který bude po každých 300 mm hutněn.

Materiál odvodnění

Uliční vpust' – pro skladbu uličních vpustí byly použity prefabrikované výrobky firmy Betonika plus.

Obr. 1 Typové složení uliční vpusti

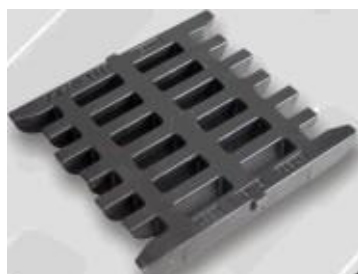


Složení uličních vpustí je navrženo z těchto prefabrikátů:

1. Rám s mříží D400
2. Přechodový prstenec TBV – Q390/60/10a
3. Skruž horní TBV – Q450/570/5d
4. Skruž s otvorem TBV – Q450/350/3a
5. Dno s kalovou prohlubní TBV – Q450/300/2a

Celková stavební výška 1420 mm

Obr. 2 Plastová vtoková mříž



Z důvodu požadavků TSmCH budou vtokové mříže na uličních vpustích plastového provedení. Navrhujeme osadit mříže typu M508D ROVASCO (Obr. 2).

Připojovací potrubí od jednotlivých UV

PVC KG SN8

160/4,7 mm

celková dl. 18,3 m

Zemní práce

Trasy všech stávajících inženýrských sítí jsou zakresleny dle dostupných podkladů, do přímého střetu dochází při umístění uličních vpustí, popř. tras připojovacích potrubí s těmito IS:

- NTL plynovod
- Kolektor horkovodu
- Vodovodní řad
- Stoka jednotné kanalizace

Před započatím realizace akce je stavebník povinen objednat jejich vytyčení u jejich správců, popř. ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

Po dobu výstavby budou dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví na pracovišti.

8. Veřejné osvětlení

S obnovou vozovky a chodníků v ulici Sokolská bude vyměněno veřejné osvětlení ulice. Nové osvětlení bude napojeno z původních rozvodů veřejného osvětlení v lokalitě.

Pro osvětlení ulice budou použita LED svítidla Satheon 40 W / 2700 K (14 ks), na stožárech K6 – 133/89/60 (12 ks) s výložníky SK1-1000 /°sklon 10° (10 ks) a dvojitými výložníky SK2-1000/90° / sklon 10° (1 ks) a SK2-1000/60° / sklon 10° . Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny v chodnících a v zeleni. Rozmístění stožárů je rovnoměrně, s ohledem na vjezdy na pozemky, s ohledem na vedení ostatních sítí v ulici, a co nejbližší k plotům, co nejdále od vozovky. Umístění co nejdále od vozovky umožní zejména lepší údržbu chodníků, původní umístění téměř uprostřed chodníků neumožňovalo například průjezd vozidel údržby.

Nový kabel bude CYKY-J 4x16, na začátku trasy bude připojen do stávajícího rozváděče RVO65 u TS CV_0815. U křižovatek s ulicemi Fibichova a Komenského je nutné připojit na tuto trasu původní rozvody VO v těchto ulicích. Připojení bude provedeno napojením do původních stožárů nebo spojkováním nového a původního kabelu.

Nový kabel povede v zemi v zeleni a pod chodníky. Při výkopech bude brán ohled na stávající sítě v lokalitě, z tohoto důvodu budou výkopy prováděny pouze ručně. Výkopy pro kabely budou prováděny až po odstranění krytu původní komunikace nebo chodníku, které budou prováděny v rámci jedné stavby současně a v koordinaci.

Nový kabel VO bude uložen v souladu s ČSN 33 2000-5-52, v hloubce min. 0,35 m v chráničce, pod vjezdy a komunikacemi v chráničce v hloubce 1 m. Chráničky budou typu KF09050. Vzhledem k souběhu s ostatními sítěmi bude umístění stožárů a kabelů prostorově koordinováno dle ČSN 73 6005 s umístěním ostatních sítí. Při umísťování základů pro stožáry bude případně nutné přemístit stávající kabely nebo chráničky. Předpoklad je, že budou původní kabely nebo chráničky odkryty v takové délce, která umožní případné přemístění těchto původních kabelů a umístění základu pro stožár na nejvhodnější místo, co nejbližší

k plotu.

Veřejné osvětlení řeší samostatná složka této PD.

9. Dopravní značení

Dopravní značení je zřejmé ze situace dopravního značení. V situaci dopravního značení je zakreslené stávající svislé dopravní značení. Toto dopravní značení bude v rámci stavby deponované a po ukončení stavebních prací bude opět osazené na stávající místo.

U parkovacích pruhů bude osazeno SDZ **IP 11c** – Parkoviště podélné stání.

Ulice Fibichova je v současné době jednopruhá obousměrná, v rámci této akce dojde k jejímu zjednosměrnění. Na vjezdu z ulice Sokolská bude osazeno SDZ **IP 4b** – Jednosměrný provoz. Na konci ulice Fibichova, v místě napojení na ulici Palachova bude osazeno SDZ **B 2** – Zákaz vjezdu všech vozidel.

Vodorovné dopravní značení je následující:

V 1a	Podélná čára souvislá
V 7b	Místo pro přecházení
V 10d	Parkovací pruh
V 13	Šikmé rovnoběžné čáry

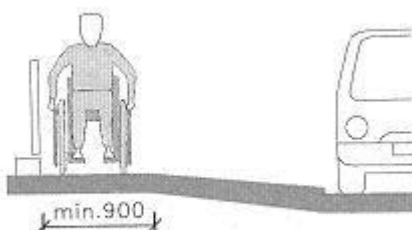
Vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastovém retroreflexním provedení. Svislé dopravní značení bude provedeno z ocelového pozinkovaného plechu, celolisované konstrukce s dvojitým ztužovacím ohybem po celém obvodu značky, retroreflexní fólie tř. 1, doba zaručených světelně - technických vlastností - 7 let.

10. Požadavky bezbariérového řešení

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místech pro přecházení/přechodech pro chodce jsou silniční obrubníky osazeny s nášlapem +2cm. Zde jsou navrženy varovné pásy se šířkou 0,40m a signální pásy se šířkou 0,80m jsou od varovného pásu o 0,50m odsazené. Signální a varovné pásy budou provedené z reliéfní dlažby červené barvy.

V místě vjezdů na pozemky k rodinným domům, bude silniční obrubník bude osazený s nášlapem +4cm. Pro zachování příčného sklonu 2,0% je na straně chodníku blíž k plotu vytvořený pruh se šířkou 0,90m a se sklonem 2,0%. Ve zbývající části chodníku bude mít příčný sklon hodnotu větší než 2,0%. Je použita úprava dle publikace „Bezbariérové užívání staveb“ – Renata Zdařilová – viz obrázek.



Obr. 78 Dodržení příčného sklonu 1 : 50 v průchozím pásmu 900 mm

Renata Zdařilová – Bezbariérové užívání staveb

V místech chodníkových přejezdů je silniční obrubník osazen s nášlapem +4cm Dle vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb musí být obrubník s výškou menší než 80mm nad poježděným pásem opatřen varovným pásem. V místech všech vjezdů na přilehlé nemovitosti budou provedeny varovné pásy se šířkou 0,40m z červené reliéfní dlažby.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

Zahradní obrubníky plní funkci přirozené vodící linie a jsou osazeny s nášlapem +6cm.

11. Vytýčení stavby

Vytyčení bodů je zřejmé z výkresové dokumentace. Body komunikace jsou umístěny na hraně komunikace – obrubník, body chodníku jsou na hraně chodník – obrubník. Uliční vpusti mají vytýčené osy mříže.

12. Nakládání s odpady

- 1) Bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, od níž je možno se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to podle posouzení celkových dopadů životního cyklu zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší celkový výsledek z hlediska ochrany životního prostředí, jak je uvedeno v § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.
- 2) Veškeré odpady budou využívány nebo odstraňovány vytríděné podle jednotlivých druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, budou předávány pouze osobám oprávněným a bude s nimi nakládáno v zařízeních k tomu určených, jak je uvedeno v § 12 zákona o odpadech.

- 3) V případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 a 13 zákona o odpadech. Pokud se nebezpečné odpady budou pouze shromažďovat, není nutný souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.
- 4) Bude vedena průběžná evidence odpadů, jak je uvedeno v § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.
- 5) Nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,

V průběhu stavby vzniknou následující druhy odpadů, které jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů:

- 150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů
- 150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací
- 150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou
- 170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin
- 170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely
- 170604 – izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku
- 170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

- řešení ochrany proti hluku

Stavba se nachází v obytné části města, práce budou probíhat výhradně ve všední dny, v době od 7:00 do 16:00.

- řešení ochrany ovzduší

Prašnost v letních suchých měsících bude omezovaná a minimalizovaná kropením. V místech provozu automobilů a stavební mechanizace bude stanoveno omezení rychlosti, aby nedocházelo ke zbytečnému zvýšenému víření. Při dopravě materiálu bude materiál dopravován přímo na místo spotřeby, aby nebylo nutné materiál více přemísťovat a tím nebyla zbytečně zvyšována prašnost v okolí stavby. Před výjezdem vozidel stavby na veřejné komunikace bude probíhat čištění vozidel.

- splaškové a dešťové vody

Stavba nepropukuje splaškové odpadní vody.

Dešťové vody z nové zpevněné plochy budou svedeny do nových UV a do vsaku.

- kácení

Před zahájením stavebních prací nedojde ke kácení stromů. Stávající stromy budou ochráněny před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy. Stromy v prostoru stavby budou ochráněny plotem (asi 2,00m vysokým, stabilním, postaveným s bočním odstupem 1,50m, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu). Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým 2,00m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu.

13.Ostatní

- Před započítím stavebních prací budou vytyčeny stávající IS
- V rámci tohoto objektu nejsou řešeny žádné práce spojené s ochranou ani pokládkou nových inženýrských sítí. Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.
- Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (vyhl. č.324/1990 Sb.)
- Konstrukce vozovek bude uložena na zemní pláni, která musí splňovat požadavky ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. – Minimální
hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def, 2} = 45 \text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy) a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.
- Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. ochranu stávající zeleně.

V Chomutově 04/2018